

ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ഇതിനോടൊപ്പം വിഴിഞ്ഞം അഴിമുഖത്തെ Page 1 of 4

മണൽമാറ്റൽ നടപടി ഇന്ന് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(5) കുറ്റാടി ബൈപ്പാസ്

ശ്രീ. കെ. പി. കുഞ്ഞമ്മദ് കുട്ടി മാസ്റ്റർ: സർ, കുറ്റാടി

നിയോജകമണ്ഡലത്തിന്റെ ആസ്ഥാനമായ കുറ്റാടി ടൗൺ അഞ്ച് റോഡുകൾ ചേരുന്ന ഒരു ജംഗ്ഷനാണ്. അവിടെ രാവു പകലും ഗതാഗതക്കുരുക്ക് അനുഭവപ്പെടുകയാണ്. ഇതിന് പരിഹാരമായി കുറ്റാടി ബൈപ്പാസ് എന്നൊരു നിർദ്ദേശം ഉയർന്നുവരികയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തെങ്കിലും വർഷങ്ങളായിട്ടും അതിന്റെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് അടിയന്തരമായി ബൈപ്പാസിന്റെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കണം. ഗതാഗതക്കുരുക്ക് രൂക്ഷമായ പ്രസ്തുത ജംഗ്ഷനിൽ അടിയന്തര പരിഹാരമെന്ന നിലയിൽ ട്രാഫിക് സിഗ്നലുകൾ സ്ഥാപിക്കാനാവശ്യമായ നടപടികളും സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, 27.09.2016-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവുപ്രകാരം കുറ്റാടി ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണത്തിന് ഭരണാനുമതി നൽകുകയും പദ്ധതി നിർവ്വഹണത്തിന് റോഡ് ആൻഡ് ബ്രിഡ്ജസ് ഡെവലപ്മെന്റ്

കോർപ്പറേഷനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. വിശദമായ പദ്ധതിരേഖ സമർപ്പിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 09.11.2018-ലെ കിഫ്ബി ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസറുടെ ഉത്തരവുപ്രകാരം പദ്ധതി നിർവ്വഹണത്തിനായി ഫണ്ടിനത്തിൽ 37.96 കോടി രൂപ അനുവദിക്കുകയും ചെയ്തു. തുടർന്ന് പദ്ധതിയുടെ ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ നടപടി ആരംഭിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കോഴിക്കോട് ജില്ലാ കളക്ടർക്ക് 15.01.2019-ൽ റിക്വിസിഷൻ ലെറ്റർ നൽകുകയും കൊയിലാണ്ടി സ്പെഷ്യൽ തഹസീൽദാറെ ലാൻഡ് അക്വിസിഷൻ ഓഫീസറായി നിയമിക്കുകയുമുണ്ടായി. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി അതിർത്തിക്കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന ജോലി ആരംഭിച്ചുവെങ്കിലും ഏതാനും ഭൂവുടമകൾ പ്രവൃത്തി തടസ്സപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായി. കൂടാതെ ഒരു ഭൂവുടമ അദ്ദേഹം നിർമ്മിച്ചുവരുന്ന വാണിജ്യാവശ്യത്തിനുള്ള കെട്ടിടത്തെ ബാധിക്കുമെന്ന കാരണത്താൽ കുറ്റാടി പാലത്തിന് സമീപം വരുന്ന അദ്ദേഹത്തിന്റെ കെട്ടിട ഭാഗത്തുനിന്നും അലൈൻമെന്റ് നാല് മീറ്ററോളം വടക്കോട്ട് മാറ്റണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള ഹൈക്കോടതി മുമ്പാകെ 14026/19 നമ്പരായി റിട്ട് പെറ്റീഷൻ ഫയൽ ചെയ്തിരുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള ഹൈക്കോടതി ഇക്കാര്യത്തിൽ ഹർജിക്കാരന് പറയാനുള്ളത് കേട്ടശേഷം ആവശ്യമായ

തീരുമാനമെടുക്കാൻ കോഴിക്കോട് ജില്ലാ കളക്ടറോട് നിർദ്ദേശിച്ച് ഉത്തരവുനൽകി. കോഴിക്കോട് ജില്ലാ കളക്ടർ ഹർജിക്കാരനെയും ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.-യെയും കേട്ടശേഷം ഹർജിക്കാരന്റെ കെട്ടിടം വരുന്ന ഭാഗത്ത് 2.06 മീറ്റർ വടക്ക് ഭാഗത്തേയ്ക്ക് അലൈൻമെന്റ് മാറ്റി സ്ഥാപിക്കാൻ നിർദ്ദേശിക്കുകയുണ്ടായി. അതുപ്രകാരം അലൈൻമെന്റ് പുതുക്കി തയ്യാറാക്കുകയും അതിർത്തിക്കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന ജോലി പുനരാരംഭിക്കുകയും 90 ശതമാനം ജോലികളും പൂർത്തിയാക്കുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ പ്രവൃത്തി കടകത്താൽ ജംഗ്ഷൻ സമീപത്തുവച്ച് ഏതാനും ഭൂവുടമകൾ വീണ്ടും തടസ്സപ്പെടുത്തി. ചില വ്യക്തികൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള ഹൈക്കോടതി മുന്പാകെ ഹർജി ഫയൽ ചെയ്തിട്ടുള്ളതും പ്രവൃത്തി ഹൈക്കോടതി സ്റ്റേ ചെയ്തിട്ടില്ലാത്തതുമാണ്. പദ്ധതിയുടെ അലൈൻമെന്റിൽ ഇനിയും മാറ്റം വരുത്തുന്നത് കിഫ്ബി മാനദണ്ഡ ലംഘനമാകുമെന്നതിനാൽ കേസിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി മുന്പാകെ ഹാജരായി സർക്കാർ താൽപര്യം സംരക്ഷിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിർത്തിക്കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന ജോലി ലോക്ഡൗൺ അവസാനിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പൂർത്തിയാക്കുന്നതും അടിയന്തര തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതുമാണ്. അതോടൊപ്പം കുറ്റവാടി

ജംഗ്ഷനിൽ ട്രാഫിക് സിഗ്നലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ ബൈപ്പാസിന്റെ പദ്ധതി രേഖയിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടില്ല. വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണം, റോഡിന്റെ വീതി തുടങ്ങിയവ പഠിച്ചതിനുശേഷം ട്രാഫിക് സിഗ്നൽ സ്ഥാപിച്ചാൽ മാത്രമേ പൂർണ്ണമായ പ്രയോജനമുണ്ടാകുകയുള്ളൂ. നിലവിലുള്ള റോഡിൽ ഡിസ്ട്രിക്ട് റോഡ് സേഫ്റ്റി കൗൺസിൽ വഴിയാണ് ട്രാഫിക് സിഗ്നലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നത്. മേൽപ്പറഞ്ഞ പഠനങ്ങൾ ഡി.ആർ.എസ്.സി.-യുടെ പരിഗണനയ്ക്കായി നൽകുന്നതിനുള്ള അനന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ കോഴിക്കോട് ജില്ലാ റോഡ് സേഫ്റ്റി കൗൺസിലിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(6) കുളമ്പുരോഗ വ്യാപനം

ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി: സർ, കേരളത്തിലെ കുന്നുകാലികളിൽ കണ്ടുവരുന്ന സാംക്രമിക രോഗങ്ങളിൽ ഗൗരവപ്പെട്ട ഒന്നാണ് ഇരട്ടക്കുളമ്പുള്ള മൃഗങ്ങളെ ബാധിക്കുന്ന കുളമ്പുരോഗം. വായിൽനിന്നും നരയും പതയും വരുന്നതാണ് രോഗലക്ഷണം. തക്കസമയത്ത് വാക്സിനേഷൻ നൽകാത്തതാണ് രോഗ വ്യാപനമുണ്ടാകുന്നതിന് കാരണം. രോഗം പിടിപെട്ട പശുക്കളിൽ പാലുൽപ്പാദനം കുറയുകയും ക്രമേണ പശുക്കൾ ചത്തുപോകുകയും ചെയ്യുന്നു. ക്ഷീരകർഷകരെ ഈ വിഷയം വളരെ